



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

19 Ιουλίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 4265

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. απόφ. Ε-129/2024

Πλαίσιο Τροφοδότησης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου από Χρήστη ΟΔΥΦΑ.

Ο ΚΛΑΔΟΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ
ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ,
ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΥΔΑΤΩΝ

Κατά την τακτική συνεδρίαση της Σύνοψης του Κλάδου, στην έδρα της Αρχής, την 23η Μαΐου 2024, και λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τον ν. 5037/2023 «Μετονομασία της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σε Ρυθμιστική Αρχή Αποβλήτων, Ενέργειας και Υδάτων και διεύρυνση του αντικείμενου της με αρμοδιότητες επί των υπηρεσιών ύδατος και της διαχείρισης αστικών αποβλήτων, ενίσχυση της υδατικής πολιτικής - Εκσυγχρονισμός της νομοθεσίας για τη χρήση και παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές μέσω της ενσωμάτωσης των Οδηγιών ΕΕ 2018/2001 και 2019/944 - Ειδικότερες διατάξεις για τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 78), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ιδίως τα άρθρα 1 έως 23 αυτού.

2. Τον ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία των Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου, για Έρευνα, παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (Α' 179), (εφεξής ο «Νόμος»), και ιδίως το άρθρο 80 αυτού.

3. Την Οδηγία 2009/73/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 13ης Ιουλίου 2009 «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά Φυσικού Αερίου και την κατάργηση της οδηγίας 2003/55/ΕΚ (ΕΕ L 211/14.08.2009 (εφεξής η «Οδηγία»)).

4. Τον ν. 4336/2015 «Συνταξιοδοτικές διατάξεις-Κύρωση του Σχεδίου Σύμβασης Οικονομικής Ενίσχυσης από τον Ευρωπαϊκό Μηχανισμό Σταθερότητας κα ρυθμίσεις για την υλοποίηση της της Συμφωνίας Χρηματοδότησης» (Α' 94) και ιδίως το άρθρο 8 της υποπαρ. Β.1. της παρ. Β του άρθρου δεύτερου.

5. Τον ν. 4414/2016 «Νέο καθεστώς στήριξης των σταθμών παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας από Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας και Συμπαράγωγή Ηλεκτρι-

σμού και Θερμότητας Υψηλής Απόδοσης- Διατάξεις για το νομικό και λειτουργικό διαχωρισμό των κλάδων προμήθειας και διανομής στην αγορά του φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις» (Α' 149).

6. Το Εθνικό Σχέδιο για την Ενέργεια και το Κλίμα, όπως κυρώθηκε με την υπ' αρ. 4/2019 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (Β' 4893).

7. Την υπ' αρ. 589/2016 απόφαση της ΡΑΕ «Έγκριση Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 80 του ν. 4001/2011» (Β' 487/2017), εφεξής ο «Κώδικας Διανομής» ή ο «Κώδικας», όπως τροποποιήθηκε με τις υπ' αρ. 702/2017 (Β' 3221), 298/2018 (Β' 1507) και 642/2018 (Β' 3334) και 420/2021 (Β' 3726) αποφάσεις της ΡΑΕ, και ιδίως το άρθρο 9 αυτού.

8. Την υπ' αρ. 328/2016 απόφαση ΡΑΕ «Έγκριση του Κανονισμού Τιμολόγησης Βασικής Δραστηριότητας Διανομής Φυσικού Αερίου των δικτύων Αττικής, Θεσσαλονίκης, Θεσσαλίας και λοιπής Ελλάδας» (Β' 3067), όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση ΡΑΕ 421/2021 (Β' 3727), εφεξής «Κανονισμός Τιμολόγησης».

9. Την υπ' αρ. οικ. 178065 απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (Β' 3430/2018, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).

10. Την υπ' αρ. 643/2018 απόφαση ΡΑΕ «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (Β' 3335).

11. Την υπ' αρ. 633/2021 απόφαση ΡΑΕ με θέμα «Τροποποίηση της Απόφασης ΡΑΕ 643/2018 «Πλαίσιο Ανάπτυξης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με χρήση Συμπιεσμένου/Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου» (Β' 4271/2021).

12. Την υπό στοιχεία Ε-128Α/2023 απόφαση ΡΑΕΥ «Έγκριση των όρων και των κριτηρίων του διαγωνισμού που θα διεξάγουν οι Διαχειριστές Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου ΔΕΔΑ Α.Ε. και ΕΔΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε., για τη λήψη υπηρεσιών Εικονικής Διασύνδεσης LNG» (Β' 7018).

13. Την υπό στοιχεία Ε-128Β/2023 απόφαση ΡΑΕΥ «Καθορισμός μέγιστης μοναδιαίας τιμής για την υπηρεσία της Εικονικής Διασύνδεσης για την Τροφοδότηση

Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο σε εφαρμογή της υπό στοιχεία ΡΑΕ 633/2021 απόφασης» (Β' 7100).

14. Την υπό στοιχεία Ε-176/2023 απόφαση ΡΑΑΕΥ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «Εταιρεία Διανομής Αερίου Θεσσαλονίκης - Θεσσαλίας Α.Ε.» για το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλονίκης και το Δίκτυο Διανομής Θεσσαλίας για την περίοδο 2023-2027» (Β' 259/2024).

15. Την υπό στοιχεία Ε-175/2023 απόφαση ΡΑΑΕΥ «Έγκριση του Προγράμματος Ανάπτυξης της εταιρείας με την επωνυμία «Δημόσια Επιχείρηση Δικτύων Διανομής Αερίου Ανώνυμη Εταιρεία» για το Δίκτυο Διανομής Λοιπής Ελλάδας για την περίοδο 2023-2027» (Β' 7314).

16. Την υπό στοιχεία Ε-14/2024 απόφαση ΡΑΑΕΥ «Καθορισμός του Απαιτούμενου Εσόδου και Έγκριση Τιμολογίου για τη Βασική Δραστηριότητα Διανομής Φυσικού Αερίου της Δημόσιας Επιχείρησης Δικτύων Διανομής Αερίου για τη Ρυθμιστική Περίοδο 2023-2026» (Β' 751).

17. Την υπό στοιχεία Δ1/Α/5346/22.03.2010 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κώδικας Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου» (Β' 379) (εφεξής, «Κώδικας Διαχείρισης ΕΣΦΑ»), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει (9η Αναθεώρηση, Β' 5773/2023).

18. Την υπ' αρ. 590/2022 απόφαση ΡΑΕ «Τροποποίηση διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου σχετικά με την παροχή της Υπηρεσίας Φόρτωσης Φορτηγών Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (Υπηρεσία Φ- ΥΦΑ) στον Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ της Ρεβυθούσας» (Β' 4270).

19. Την υπ' αρ. 591/2022 απόφαση ΡΑΕ «Έγκριση της Πρότυπης Σύμβασης Πλαισίου Χρήσης Εγκατάστασης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (ΥΦΑ) για Φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ» (Β' 4321).

20. Την υπ' αρ. 592/2022 απόφαση ΡΑΕ «Καθορισμός προσωρινού τιμολογίου χρήσης του Σταθμού Φόρτωσης Φορτηγών με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ) στη Ρεβυθούσα σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 15 και την παρ. 5 του άρθρου 88 του ν. 4001/2011» (Β' 4344).

21. Την από 07.02.2024 εισήγηση της ΔΕΔΑ Α.Ε. «Τροφοδότηση Απομακρυσμένων Δικτύων με ΥΦΑ από Χρήστη ΟΔΥΦΑ» (υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι-367218/08.02.2024).

22. Τα σχόλια που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση που διενήργησε η ΡΑΑΕΥ κατά το διάστημα 13.2.2024 - 26.2.2024¹, ήτοι τα Ι-368638/26.02.2024 της ΔΕΠΑ Εμπορίας Α.Ε., Ι-368664/27.02.2024 της Coral Gas Μονοπρόσωπη ΑΕΒΕΥ, Ι- 368670/27.02.2024 της Blue Grid Gas και Power Α.Ε. και Ι-368688/27.02.2024 της Μυτιληναίος Α.Ε.²

23. Το υπό στοιχεία Ο-108655/01.03.2024 ηλεκτρονικό μήνυμα της ΡΑΑΕΥ με το οποίο διαβιβάστηκαν στην εταιρεία τα σχόλια που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση.

24. Το από 20.03.2024 ηλεκτρονικό μήνυμα της εταιρείας (υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι- 370022/20.03.2024) με το οποίο απάντησε στα σχόλια που υποβλήθηκαν στη δημόσια διαβούλευση.

25. Το από 21.05.2024 ηλεκτρονικό μήνυμα της εταιρείας (υπό στοιχεία ΡΑΑΕΥ Ι- 373987/21.05.2024) με το οποίο η εταιρεία υπέβαλε την τελική της εισήγηση, λαμβάνοντας υπόψη τα σχόλια της δημόσιας διαβούλευσης και της ΡΑΑΕΥ.

26. Τον Τεχνικό Κανονισμό Χερσαίων Εγκαταστάσεων Αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΥΔΡ/51184/1307, Β' 3148/2023).

27. Το γεγονός ότι οι κανονιστικού χαρακτήρα αποφάσεις της ΡΑΑΕΥ δημοσιεύονται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 1 του άρθρου 32 του νόμου.

28. Το γεγονός ότι η παρούσα απόφαση δεν επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό.

Σκέφτηκε ως εξής:

Επειδή, σύμφωνα με την παρ. 8 του άρθρου 80 του νόμου: «Με απόφαση της ΡΑΕ, ύστερα από εισήγηση του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής, θεσπίζεται Κώδικας Διαχείρισης του Δικτύου Διανομής, σύμφωνα με τον οποίο διενεργείται η διαχείριση, η συντήρηση και η ανάπτυξη του. Ο Κώδικας δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και δύναται να τροποποιηθεί είτε με πρωτοβουλία της ΡΑΕ είτε κατόπιν αιτήματος του Διαχειριστή».

Επειδή, στην παρ. 11 του άρθρου 80 του ν. 4001/2011 (σχετικό Σφάλμα! Το αρχείο προέλευσης της αναφοράς δεν βρέθηκε.) ορίζεται ότι: «Με απόφαση της ΡΑΕ εγκρίνονται οι μεθοδολογίες, οι υπολογισμοί, οι ειδικές εγκρίσεις και οι λεπτομέρειες που απαιτούνται για την εφαρμογή του Κώδικα Διαχείρισης, τις οποίες καταρτίζει ο Διαχειριστής του Δικτύου Διανομής και υποβάλλει προς έγκριση».

Επειδή, η γεωγραφία της χώρας και η τοπολογία των υφιστάμενων δικτύων επιβάλλει την κατασκευή Απομακρυσμένων Δικτύων προκειμένου για τη διείσδυση του φυσικού αερίου σε νέες περιοχές σύμφωνα με το ΕΣΕΚ, η εγγύτητα με υφιστάμενα δίκτυα και η προσβασιμότητα των οποίων είναι περιορισμένη, καθιστώντας τη σύνδεσή τους με αγωγό οικονομικά μη συμφέρουσα ή/και τεχνικά δύσκολη ή και αδύνατη. Επιπλέον, η κατασκευή Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής και η εγκατάσταση του σχετικού εξοπλισμού εφοδιασμού αυτών (Εγκατάσταση Αεριοποίησης) επιτρέπουν την άμεση έναρξη κατανάλωσης φυσικού αερίου στις εν λόγω περιοχές βελτιώνοντας το περιβαλλοντικό αποτύπωμα της χώρας αλλά και την οικονομική αποτελεσματικότητα του υφιστάμενου συστήματος μεταφοράς.

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης θ' της παρ. 2 του άρθρου 2 του νόμου, ως Δίκτυο Διανομής ορίζεται: «[...] οι αγωγοί συμπεριλαμβανο-

1 <https://www.rae.gr/diavoulefseis/79995/>

2 <https://www.rae.gr/diavoulefseis/86330/>

μένων των παροχτευτικών αγωγών και των αγωγών σύνδεσης με το Σύστημα Μεταφοράς, οι εγκαταστάσεις αποθήκευσης, οι εγκαταστάσεις αποσυμπίεσης ή αεριοποίησης και μετρήσεων, ο εξοπλισμός και οι εγκαταστάσεις ελέγχου και συντήρησης και γενικά όλες οι υποδομές που προορίζονται για Διανομή Φυσικού Αερίου σε επίπεδο περιφέρειας, οι οποίες έχουν αναπτυχθεί και τη διαχείρισή τους έχει αναλάβει Διαχειριστής Διανομής Φυσικού Αερίου ή πρόκειται να αναπτυχθούν από τον ίδιο στο πλαίσιο εγκεκριμένου Προγράμματος Ανάπτυξης, σύμφωνα με την οικεία Άδεια Διαχείρισης».

Επιπλέον, σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 1 του άρθρου 9 του Κώδικα: «1. Ως Σημείο Εισόδου Δικτύου Διανομής ορίζεται το σημείο, από το οποίο το Φυσικό Αέριο εισέρχεται στο Δίκτυο Διανομής: α) Είτε από το Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς, β) είτε από Ανεξάρτητο Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου, γ) είτε από Διασυνδεδεμένο Δίκτυο Διανομής, δ) με την επιφύλαξη της παρ. 9 του παρόντος άρθρου, είτε από εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) ή αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG) στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται το δίκτυο διανομής φυσικών αγωγών για την τροφοδοσία περισσότερων του ενός Τελικών Πελατών».

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 9 του άρθρου 9 του Κώδικα: «9. Κάθε ειδικότερο θέμα και λεπτομέρεια εφαρμογής σχετικά με την πρόσβαση σε εγκατάσταση αποσυμπίεσης Συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου (CNG) ή αεριοποίησης Υγροποιημένου Φυσικού Αερίου (LNG), στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται δίκτυο διανομής για την τροφοδοσία περισσότερων του ενός Τελικών Πελατών, καθορίζονται με απόφαση της ΡΑΕ, η οποία εκδίδεται σύμφωνα με την παρ. 11 του άρθρου 80 του νόμου, κατόπιν δημόσιας διαβούλευσης».

Επειδή, στη βάση της παρ. 9 του άρθρου 9 του Κώδικα εκδόθηκε η υπό στοιχεία ΡΑΕ 643/2018 απόφαση, με την οποία προβλέφθηκε η δυνατότητα του Διαχειριστή Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου να κατασκευάζει Δίκτυα Διανομής που δεν είναι συνδεδεμένα με υπάρχον Σύστημα Μεταφοράς ή Δίκτυο Διανομής (εφεξής το «Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής») εντός της Περιοχής Αδειάς του, εφόσον αυτό τεκμηριώνεται από τεchnο-οικονομική μελέτη ότι ο εφοδιασμός αυτού με CNG/LNG είναι οικονομικά αποδοτικότερη λύση από τη φυσική σύνδεση αυτού με το κεντρικό δίκτυο φυσικού αερίου προς όφελος των καταναλωτών φυσικού αερίου που πρόκειται να συνδεθούν στο δίκτυο διανομής, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα τυχόν κόστη που αυτή συνεπάγεται.

Η υπ' αρ. 643/2018 απόφαση τροποποιήθηκε με την απόφαση 633/2021 ώστε να περιλάβει την έννοια της «Εικονικής Διασύνδεσης», ήτοι την τροφοδότηση του Απομακρυσμένου Δικτύου είτε από άλλο Δίκτυο Διανομής (που δεν ανήκει στον ίδιο Διαχειριστή) είτε από το Σύστημα Μεταφοράς. Συγκεκριμένα, δίνεται η δυνατότητα: για «την τροφοδότηση Απομακρυσμένου

Δικτύου Διανομής: [...] δ) με LNG μέσω φορτηγών από εγκατάσταση Truck Loading εντός ή εκτός της Ελληνικής Επικράτειας, [...]».

Η Εικονική Διασύνδεση νοείται ως Σημείο Διασύνδεσης μεταξύ διαφορετικών δικτύων, και επομένως η εγκατάσταση απόληψης υγροποιημένου φυσικού αερίου δέον όπως νοηθεί ως Σημείο Παράδοσης του Ανάντη Δικτύου (ΕΣΜΦΑ), ενώ η εγκατάσταση αεριοποίησης ως Σημείο Εισόδου του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής κατά την έννοια της περ. δ της παρ. 1 του άρθρου 9 του Κώδικα.

Ειδικότερα, εάν σε ένα Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής υιοθετηθεί το σχήμα της Εικονικής Διασύνδεσης με απόληψη υγροποιημένου φυσικού αερίου από εγκαταστάσεις Small-scale LNG ή Truck-Loading της χώρας, η υπηρεσία απόληψης μετράται και τιμολογείται με τους εκάστοτε ισχύοντες κανόνες της εγκατάστασης και ως ποσότητα φυσικού αερίου θεωρείται αυτή που μετράται στην εγκατάσταση.

Η Αρχή έχει ήδη εκδώσει την υπό στοιχεία Ε-128Α/2023 απόφαση ΡΑΑΕΥ με θέμα «Εγκριση των όρων και των κριτηρίων του διαγωνισμού που θα διεξάγουν οι Διαχειριστές Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου ΔΕΔΑ Α.Ε. και ΕΔΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε., για τη λήψη υπηρεσιών Εικονικής Διασύνδεσης LNG» (Β' 7018) και την υπό στοιχεία Ε-128Β/2023 απόφαση ΡΑΑΕΥ με θέμα «Καθορισμός μέγιστης μοναδιαίας τιμής για την υπηρεσία της Εικονικής Διασύνδεσης για την Τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο σε εφαρμογή της υπό στοιχεία ΡΑΕ 633/2021 απόφασης» (Β' 7100).

Επειδή, η Αρχή έχει ήδη εγκρίνει την Ανάπτυξη συγκεκριμένων Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής σε όλη την Ελληνική Επικράτεια βάσει των Αποφάσεων της για την έγκριση των Προγραμμάτων Ανάπτυξης των Διαχειριστών.

Επειδή, σύμφωνα με τις διατάξεις της περ. κ' της παρ. 1 του άρθρου 2 του νόμου, ως προμήθεια ορίζεται «η πώληση, περιλαμβανομένης της μεταπώλησης, Φυσικού Αερίου (περιλαμβανομένου του συμπιεσμένου Φυσικού Αερίου και του ΥΦΑ, ακόμη και για λόγους χρήσης του ως καυσίμου σε κινητήρες μέσων θαλάσσιων και χερσαίων μεταφοράς) και ηλεκτρικής ή θερμικής ενέργειας σε Πελάτες». Επίσης, σύμφωνα με το εδάφιο 1 της παρ. 1 του άρθρου 81 του νόμου: «Η Προμήθεια Φυσικού Αερίου σε Τελικούς Πελάτες διενεργείται μόνο από τους κατόχους Άδειας Προμήθειας Φυσικού Αερίου. Δεν απαιτείται Άδεια Προμήθειας για την εισαγωγή, εξαγωγή και πώληση φυσικού αερίου σε Προμηθευτή ή Πελάτη Χονδρικής».

Επειδή, στην περίπτωση κατασκευής Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής, η τροφοδότηση αυτού δύναται να γίνει είτε με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο (ΥΦΑ ή LNG) και τροφοδοτείται μέσω εγκατάστασης αεριοποίησης ΥΦΑ, η οποία είναι μέρος του Δικτύου και στη συνέχεια της οποίας αναπτύσσεται το εν λόγω Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

Η Τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής (Εικονική Διασύνδεση) με χρήση ΥΦΑ περιλαμβάνει την υπηρεσία απόληψης υγροποιημένου φυσικού αερίου από κατάλληλη εγκατάσταση (εντός ή εκτός της Ελληνικής Επικράτειας), κατά περίπτωση, την φόρτωσή του σε κινούμενο μέσο και τη μεταφορά του στην είσοδο του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

Επειδή, η απόληψη του Υγροποιημένου φυσικού αερίου δύναται να λάβει χώρα σε άλλο Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ, εκτός της Ελληνικής επικράτειας. Επί του παρόντος, οι Διαχειριστές Διανομής έχουν προκρίνει τη χρήση της εγκατάστασης Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ (Truck Loading) του ΔΕΣΦΑ στη Ρεβυθούσα ως οικονομικότερη.

Επειδή, πέραν της αεριοποίησης Φυσικού Αερίου με σκοπό τον εφοδιασμό Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής με ΥΦΑ, οι λοιπές συναρτώμενες δραστηριότητες (απόληψη και μεταφορά ΥΦΑ με μέσα μεταφοράς) δεν απαιτούν αδειοδότηση για ενεργειακή δραστηριότητα σύμφωνα με το Νόμο και τον Κανονισμό Αδειών Φυσικού Αερίου.

Επειδή, η τροφοδότηση ενός δικτύου με ΥΦΑ (LNG) διαφέρει σημαντικά από την τροφοδότηση με συμπιεσμένο φυσικό αέριο (CNG) που περιγράφεται διεξοδικά στην Απόφαση ΡΑΕ 633/2021 και εφαρμόζεται ήδη σε αρκετά Απομακρυσμένα Δίκτυα Διανομής.

Συγκεκριμένα, στην περίπτωση του CNG, ένα κατάλληλα διαμορφωμένο φορτηγό με συστοιχία φιαλών CNG που «γεμίζει» σε έναν συμπιεστή - που βρίσκεται σε ένα άλλο (συνδεδεμένο) δίκτυο διανομής μεταβαίνει στην είσοδο του Απομακρυσμένου Δικτύου που διαθέτει αποσυμπιεστή, όπου και παραμένει μέχρι την εξάντληση του αποθέματός του. Υπάρχει δυνατότητα κατασκευής πολλών σταθμών συμπίεσης, υπηρεσία που προσφέρεται από ιδιώτες.

Στην περίπτωση του ΥΦΑ, ένα κατάλληλα διαμορφωμένο φορτηγό μπορεί να «γεμίσει» μόνο σε έναν Τερματικό Σταθμό ΥΦΑ που διαθέτει ειδική πλατφόρμα φόρτωσης φορτηγών ΥΦΑ (truck loading), μεταβαίνει στο Απομακρυσμένο Δίκτυο όπου και μεταφέρει το ΥΦΑ σε ειδική δεξαμενή και αποχωρεί. Στην Ελλάδα υπάρχει μόνο η Εγκατάσταση ΥΦΑ του ΔΕΣΦΑ στη Ρεβυθούσα. Οι Εγκαταστάσεις ΥΦΑ είναι ρυθμιζόμενες υποδομές. Η υπηρεσία Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα διέπεται από συγκεκριμένους κανόνες πρόσβασης που έχουν εγκριθεί μέσω του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και των υπ' αρ. 590/2022, 591/2022 και 592/2022 αποφάσεων (σχετικά 18, 19 και 20).

Ο τρόπος ανάθεσης της υπηρεσίας απόληψης και μεταφοράς είναι ταυτόσημος στις δύο περιπτώσεις, ήτοι ανάθεση σε τρίτο πρόσωπο κατόπιν διαγωνισμού, οι όροι και η μέγιστη μοναδιαία τιμή του οποίου εγκρίνονται από τη ΡΑΑΕΥ (σχετικά 12 και 13).

Επειδή, σκοπός της ΡΑΑΕΥ είναι η διαμόρφωση των κατάλληλων κανόνων για την τροφοδότηση των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής με ΥΦΑ διασφαλίζοντας ιδίως: α) Την ασφάλεια των εγκαταστάσεων, β) την ασφάλεια εφοδιασμού των εν λόγω δικτύων, γ) την

διασφάλιση της δυνατότητας επιλογής Προμηθευτή σε όλους τους Τελικούς Πελάτες Φυσικού Αερίου, καθώς και δ) την ορθή μέτρηση των ποσοτήτων που διακινούνται και της διασφάλισης της ποιότητας του Φυσικού Αερίου κατά τις διατάξεις του Κώδικα.

Ο Διαχειριστής είναι υπεύθυνος για τον συνεχή και απρόσκοπτο εφοδιασμό όλων των Τελικών Πελατών των Δικτύων του. Συνεπώς, πρέπει να παρακολουθεί διαρκώς το επίπεδο πλήρωσης της δεξαμενής και να μεριμνά ώστε να υπάρχει πάντα διαθέσιμο φυσικό αέριο για να καλύψει τις ανάγκες των Τελικών Πελατών στο δίκτυο αυτό (προνοώντας, επί παραδείγματι, ακόμη και συνθήκες κακών καιρικών συνθηκών).

Το μέγεθος της δεξαμενής ΥΦΑ είναι περιορισμένο, βέλτιστα διαστασιολογημένη βάσει τεχνικο-οικονομικής μελέτης του Διαχειριστή για την αναμενόμενη ζήτηση κάθε δικτύου (συν περιθώριο ασφαλείας). Συνεπώς, δεν αποτελεί ούτε πρακτική ούτε οικονομική λύση η απευθείας πρόσβαση των Χρηστών Διανομής στη Δεξαμενή ΥΦΑ, δηλαδή κάθε ένας να αναλαμβάνει τη μεταφορά LNG που θα προορίζεται για τους δικούς του Τελικούς Πελάτες. Στην περίπτωση αυτή, θα έπρεπε να υπάρχει χρονοπρογραμματισμός (slots) εκ μέρους του Διαχειριστή, καθώς και μοντέλο «δανεισμού» LNG μεταξύ των Χρηστών (borrowing-lend model).

Περαιτέρω, δεν είναι όλοι οι Χρήστες Διανομής και Χρήστες ΥΦΑ, συνεπώς ούτε και Χρήστες ΟΔΥΦΑ, κατά τα οριζόμενα στον Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ. Επομένως, οι Χρήστες αυτοί θα είχαν σοβαρό μειονέκτημα έναντι των υπολοίπων και επί της ουσίας δεν θα μπορούσαν να ασκήσουν δραστηριότητα στα Απομακρυσμένα Δίκτυα.

Η ΡΑΑΕΥ είχε έγκαιρα αναδείξει το θέμα και ζητήσει από τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής που επιθυμούν να τροφοδοτήσουν απομακρυσμένα δίκτυα διανομής μέσω ΥΦΑ να προτείνουν κατάλληλο σχήμα. Επίσης, ο ΔΕΣΦΑ έχει προτείνει ένα ολοκληρωμένο σχήμα, το οποίο περιελάμβανε: α) «virtual liquefaction» με το οποίο Χρήστες που δεν διέθεταν ποσότητες ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα μπορούσαν να χρησιμοποιήσουν το Truck Loading με διαπραγμάτευση μέσω του Εικονικού Σημείου Συναλλαγών, β) παράδοση του ΥΦΑ απευθείας από τον Διαχειριστή ΕΣΦΑ στην είσοδο των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής. Η πρόταση αυτή ωστόσο δεν υιοθετήθηκε προς ώρας από τους Διαχειριστές Διανομής.

Επειδή, προκειμένου να ξεπεραστούν τα ανωτέρα μείζονα προβλήματα (ιδίως η μη δυνατότητα πρόσβασης όλων των προμηθευτών στους πελάτες των Απομακρυσμένων Δικτύων με συνέπεια τον περιορισμό της ελευθερίας των πελατών για ελεύθερη επιλογή προμηθευτή), ο Διαχειριστής Διανομής εισηγήθηκε ΕΔΑ (πρώην ΔΕΔΑ Α.Ε.) πρότεινε σχήμα, σύμφωνα με το οποίο, κατόπιν διαγωνισμού, ένα τρίτο πρόσωπο το οποίο έχει την ιδιότητα του Χρήστη ΟΔΥΦΑ αναλαμβάνει την υπηρεσία απόληψης του ΥΦΑ από τη Ρεβυθούσα και παράδοσής του στη δεξαμενή ΥΦΑ του Απομακρυσμένου Δικτύου, χρησιμοποιώντας για τη

μεταφορά τα φορτηγά του προσώπου που έχει προκύψει από το διαγωνισμό της απόφασης 128Α/2023. Τα δύο αυτά πρόσωπα δύναται, αλλά δεν είναι απαραίτητο, να ταυτίζονται. Από τον διαγωνισμό θα προκύψει η μειοδοτική τιμή στην οποία ο Χρήστης ΟΔΥΦΑ θα μεταπωλεί το φυσικό αέριο στους Χρήστες Διανομής. Ο Διαχειριστής Διανομής θα ορίζει το πλάνο φορτώσεων-εκφορτώσεων που απαιτείται για την απρόσκοπτη τροφοδότηση του δικτύου.

Επειδή, η πρόταση της εταιρείας εναση τέθηκε από την ΡΑΑΕΥ σε δημόσια διαβούλευση, στο πλαίσιο της οποίας υποβλήθηκαν σχόλια από τέσσερις συμμετέχοντες (σχετικό 22).

Επειδή, το σημαντικότερο από τα σχόλια που τέθηκαν στη δημόσια διαβούλευση είναι ο περιορισμός της ελευθερίας των προμηθευτών να επιλέγουν τις πηγές προμήθειάς τους αλλά θα πρέπει να προμηθευτούν ΥΦΑ από το πρόσωπο που θα αναδειχθεί από το διαγωνισμό («Remote LNG Supplier»).

Παρόλο που αυτό σχόλιο είναι επί της αρχής βάσιμο, η Αρχή θεωρεί το ως άνω σχήμα ως το μόνο εφαρμοσμένο αυτή τη χρονική στιγμή. Ως προς τον περιορισμό του ανταγωνισμού, σημειώνεται ότι επί του παρόντος οι ποσότητες φυσικού αερίου που θα διακινούνται με τον τρόπο αυτό είναι εξαιρετικά μικρές (πολύ μικρός αριθμός τελικών πελατών στα δίκτυα αυτά) σε σχέση με το συνολικό χαρτοφυλάκιο των προμηθευτών και επομένως δεν αναμένεται να επηρεάσουν την ανταγωνιστικότητά τους. Περαιτέρω, το γεγονός ότι ο Remote LNG Supplier θα προκύψει από ανταγωνιστική διαδικασία, προσφέροντας τιμή που είναι συνάρτηση της τρέχουσας τιμής αγοράς (π.χ. τιμή TTF), διασφαλίζει από καταχρηστικές πρακτικές.

Η Αρχή θα επιδιώξει τη συνέχιση των συζητήσεων με τους Διαχειριστές Διανομής και τον ΔΕΣΦΑ για τη διαμόρφωση μονιμότερου πλαισίου τροφοδότησης των Απομακρυσμένων Δικτύων μέσω Φορτηγών ΥΦΑ, ιδίως εφόσον προβλέπεται η ενεργοποίησή τους σε νέες περιοχές με μεγαλύτερες καταναλώσεις.

Προκειμένου ο διαγωνισμός για την τροφοδότηση των δικτύων που επίκειται να έχει επαρκές οικονομικό αντικείμενο ώστε να προσελκύσει προσφορές προς όφελος του ανταγωνισμού, εγκρίνεται μέγιστη διάρκεια παροχής της υπηρεσίας τα τρία έτη.

Επειδή, βάσει των σχολίων της διαβούλευσης διευκρινίζονται τα ακόλουθα:

Α. Ο Διαχειριστής Διανομής αποκτά δικαίωμα κατοχής αλλά όχι κυριότητας του ΥΦΑ στην είσοδο της δεξαμενής αποθήκευσης του τερματικού σταθμού στην είσοδο του Απομακρυσμένου Δικτύου, όπως συμβαίνει εν γένει στους αγωγούς των δικτύων διανομής.

Β. Προϋπόθεση για τη συμμετοχή στο διαγωνισμό έχουν οι Χρήστες ΟΔΥΦΑ, οι οποίοι δεν απαιτείται να είναι κάτοχοι άδειας προμήθειας, καθώς η προσφερόμενη υπηρεσία δεν περιλαμβάνει προμήθεια φυσικού αερίου σε τελικούς πελάτες.

Γ. Θέματα που σχετίζονται με τη μεταφορά του φυσικού αερίου και τα απαιτούμενα παραστατικά δεν έχουν

ρυθμιστικό αντικείμενο και θα διευθετηθούν από τον Διαχειριστή Δικτύου Διανομής.

Για όλους τους παραπάνω λόγους, αποφασίζει:

Α. Καθορίζει τη διαδικασία και τους βασικούς όρους διενέργειας διαγωνισμού για την επιλογή Χρήστη ΟΔΥΦΑ ο οποίος θα είναι υπεύθυνος για την απόληψη ΥΦΑ από την εγκατάσταση Φόρτωσης Φορτηγών ΥΦΑ στη Ρεβυθούσα και παράδοσής του στην είσοδο της δεξαμενής αποθήκευσης του τερματικού σταθμού στην είσοδο Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής το οποίο πρόκειται να τροφοδοτηθεί μέσω Φορτηγών ΥΦΑ, ως εξής:

1. Η απόληψη υγροποιημένου φυσικού αερίου από την εγκατάσταση Truck-Loading της Ρεβυθούσας και Φόρτωση Φορτηγών ΥΦΑ για την τροφοδοσία των Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής της ΔΕΔΑ θα πραγματοποιηθεί από Χρήστες ΟΔΥΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κώδικα Διαχείρισης ΕΣΦΑ και της πρότυπης Σύμβασης Φ-ΥΦΑ, σε συνδυασμό με την υπ' αρ. 633/2021 απόφαση.

2. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής διενεργεί διαγωνισμό για την υπηρεσία απόληψης και μεταφοράς ΥΦΑ, σύμφωνα με την υπό στοιχεία Ε-128Α/2023 απόφαση ΡΑΑΕΥ με θέμα «Εγκριση των όρων και των κριτηρίων του διαγωνισμού που θα διεξάγουν οι Διαχειριστές Δικτύων Διανομής Φυσικού Αερίου ΔΕΔΑ Α.Ε. και ΕΔΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ-ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ Α.Ε., για τη λήψη υπηρεσιών Εικονικής Διασύνδεσης LNG» (Β' 7018) και την υπό στοιχεία Ε-128Β/2023 απόφαση ΡΑΑΕΥ με θέμα «Καθορισμός μέγιστης μοναδιαίας τιμής για την υπηρεσία της Εικονικής Διασύνδεσης για την Τροφοδότηση Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής Φυσικού Αερίου με Υγροποιημένο Φυσικό Αέριο σε εφαρμογή της υπό στοιχεία ΡΑΕ 633/2021 απόφασης» (Β' 7100/2023). Σημειώνεται ότι η απόφαση 128Β είναι δεσμευτική και για τον Διαχειριστή Δικτύων Διανομής HENGAS. Η εταιρεία HENGAS δύναται επίσης να εφαρμόσει την απόφαση 128Α άνευ ετέρου.

3. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής διενεργεί διαγωνισμό για την ανάδειξη του Προμηθευτή Φυσικού Αερίου που θα έχει την κυριότητα του φυσικού αερίου από την εγκατάσταση Truck-Loading της Ρεβυθούσας έως το Σημείο Εισόδου του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής (εφεξής «Remote LNG Supplier»).

4. Για τη διενέργεια του διαγωνισμού για την ανάδειξη του Remote LNG Supplier, ο Διαχειριστής λαμβάνει υπόψη τα παρακάτω.

4.1 Στο διαγωνισμό επιτρέπεται να συμμετέχουν αποκλειστικά Χρήστες ΟΔΥΦΑ.

4.2 Η διαδικασία επιλογής του Remote LNG Supplier θα πρέπει να είναι απλή, διαφανής και να μην εισάγει διακρίσεις μεταξύ των συμμετεχόντων.

4.3 Η διαδικασία επιλογής θα πρέπει να εξασφαλίζει την οικονομική και τεχνική δυνατότητα της παροχής της συγκεκριμένης υπηρεσίας κοινής ωφέλειας.

4.4 Η διαδικασία επιλογής θα πρέπει να επιφέρει το μικρότερο δυνατό κόστος τόσο στους Τελικούς Πελά-

τες του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής όσο και στους υπόλοιπους πελάτες.

4.5 Θα πρέπει να μην εισάγει οι στρεβλώσεις στην αγορά, ιδίως όσον αφορά στην παροχή υπηρεσιών με τιμές ή άλλους όρους και προϋποθέσεις, που αποκλίνουν από τους συνήθεις εμπορικούς όρους.

4.6 Θα πρέπει να εξασφαλίζεται ότι κανένας Προμηθευτής/Χρήστης ΟΔΥΦΑ δεν αποκλείεται εκ των προτέρων.

4.7 Από τη διαδικασία επιλογής δύναται να αναδειχθεί διαφορετικός Remote LNG Supplier για την κάλυψη αναγκών τροφοδότησης διαφορετικών Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής.

4.8 Η διαδικασία επιλογής θα πρέπει να περιλαμβάνει συγκριτική αξιολόγηση μεταξύ των προσφορών που υποβάλλει κάθε ενδιαφερόμενος για την παροχή της υπηρεσίας. Κριτήριο ανάθεσης θα είναι η χαμηλότερη τιμή ανά MWh μεταφερόμενης ποσότητας φυσικού αερίου. Η τιμή θα υπολογίζεται ως ποσό (σε €/MWh) το οποίο θα προστίθεται στην εκάστοτε ισχύουσα τιμή του Εικονικού Σημείου Συναλλαγών (Title Transfer Facility-TTF - Virtual Trading Point) του Διαχειριστή του Συστήματος Μεταφοράς Φυσικού Αερίου της Ολλανδίας. Το ανωτέρω ποσό (σε €/MWh) θα καλύπτει (ενδεικτικά και όχι περιοριστικά):

- Τα διαχειριστικά έξοδα του προσφέροντος,
- Φόρους και τέλη που επιβάλλονται επί της δραστηριότητας και πρέπει να καταβληθούν από τον προσφέροντα βάσει της εκάστοτε ισχύουσας νομοθεσίας,
- Ένα εύλογο περιθώριο κέρδους, βάσει θεμιτών εμπορικών πρακτικών.

4.9 Η χρονική διάρκεια παροχής της υπηρεσίας ορίζεται κατά μέγιστο σε τρία (3) έτη.

5. Ο ανάδοχος της υπηρεσίας απόληψης και μεταφοράς LNG είναι εφικτό να ταυτίζεται με τον Χρήστη ΟΔΥΦΑ που θα αναδειχθεί Remote LNG Supplier.

6. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής ενημερώνει εγγράφως τη ΡΑΑΕΥ και τον ΔΕΣΦΑ για το αποτέλεσμα του διαγωνισμού.

7. Για τη διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής και των Τελικών Πελατών με Φυσικό Αέριο, σε περίπτωση που είτε δεν εκδηλωθεί ενδιαφέρον από Χρήστες ΟΔΥΦΑ για την ανάληψη της υπηρεσίας, είτε κηρυχθεί άγονος ο διαγωνισμός που διεξάγει ο Διαχειριστής δύο (2) συνεχόμενες φορές, η ΡΑΑΕΥ αναθέτει απευθείας την ανάληψη της υπηρεσίας σε Προμηθευτή.

8. Επειδή ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής έχει την ευθύνη τροφοδοσίας του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής με Φυσικό Αέριο, και είναι σε θέση να γνωρίζει μέσω συστήματος τηλεχειρισμού και τηλεελέγχου ημερήσιες καταναλώσεις και την εξέλιξη της ζήτησης στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής, ο Remote LNG Supplier δεσμεύει χρονοθυρίδα στην εγκατάσταση truck loading της Ρεβυθούσας, υπό τις οδηγίες και το συντονισμό του Διαχειριστή του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

9. Ο Remote LNG Supplier παραλαμβάνει LNG από την εγκατάσταση truck loading της Ρεβυθούσας και παραδίδει το LNG στο Σημείο Εισόδου του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής.

10. Η κυριότητα του LNG έως την παράδοση στο Σημείο Εισόδου του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής ανήκει στον Remote LNG Supplier. Μετά τη μονάδα αεριοποίησης, η κυριότητα μεταβιβάζεται στους Χρήστες Διανομής που δραστηριοποιούνται στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

11. Η κυριότητα του αεριοποιημένου Φυσικού Αερίου από το Σημείο Εισόδου του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής έως τα Σημεία Παράδοσης των Τελικών Πελατών ανήκει στους Χρήστες Διανομής που εκπροσωπούν τους Τελικούς Πελάτες.

12. Ο Διαχειριστής Δικτύου Διανομής εγκαθιστά μετά το σημείο αεριοποίησης του LNG μετρητή με διορθωτή όγκου (PTZ) με δυνατότητα εξ' αποστάσεως μετάδοση των δεδομένων μέτρησης, και παρέχει πρόσβαση σε ηλεκτρονική πλατφόρμα on line παρακολούθησης των δεδομένων από τον Remote LNG Supplier.

13. Η υπηρεσία απόληψης μετράται και τιμολογείται με τους εκάστοτε ισχύοντες κανόνες της εγκατάστασης και ως ποσότητα φυσικού αερίου θεωρείται αυτή που μετράται στην εγκατάσταση. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής παρακολουθεί τυχόν απώλειες Φυσικού Αερίου που σημειώνονται κατά τη διαδικασία μεταφοράς και αεριοποίησης του LNG, το δε κόστος ενδεχόμενων απωλειών συμπεριλαμβάνεται στις απολογιστικές λειτουργικές δαπάνες της υπηρεσίας εικονικής διασύνδεσης, κατά την έννοια της παρ. 8(θ) της Απ. ΠΑΕ 633/2021.

14. Ο Διαχειριστής του Απομακρυσμένου Δικτύου Διανομής προβαίνει στην ημερήσια Κατανομή σε έκαστο των Χρηστών Διανομής, όπως περιγράφεται στο άρθρο 43 του Κώδικα Διαχείρισης Δικτύου Διανομής, και ενημερώνει τον Remote LNG Supplier.

15. Ο Remote LNG Supplier υποχρεούται να προβαίνει σε εμπορικές συναλλαγές μεταπώλησης του φυσικού αερίου στους Χρήστες Διανομής που εκπροσωπούν Τελικούς Πελάτες στο Απομακρυσμένο Δίκτυο Διανομής.

Β. Καλεί τους Διαχειριστές Δικτύων Διανομής να συνεργαστούν με τον ΔΕΣΦΑ για τη διαμόρφωση μόνιμου σχήματος τροφοδότησης Απομακρυσμένων Δικτύων Διανομής μέσω Φορτηγών ΥΦΑ στη βάση των βασικών αρχών που αναπτύσσονται στο σκεπτικό της παρούσας.

Η παρούσα να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και να κοινοποιηθεί στις εταιρείες εναον ΕΔΑ, HENGAS και ΔΕΣΦΑ.

Αθήνα, 23 Μαΐου 2024

Ο Αντιπρόεδρος

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΦΟΥΡΛΑΡΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στον ιστότοπο **www.et.gr**.

- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Τμήμα Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος παραγγελίας μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Πωλήσεων και Συνδρομητών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €. Το κόστος ενός έγχρωμου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση:

Α. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.

Β. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Παραλαβής και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., με την πώληση των τευχών και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες μας, περιλαμβάνονται στον ιστότοπο (**www.et.gr**). Επίσης μέσω του ιστότοπου δίδονται πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΕΣ - ΕΚΔΟΤΙΚΕΣ ΑΝΑΓΚΕΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΣΙΟΥ

Το Εθνικό Τυπογραφείο ανταποκρινόμενο σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει έντυπα, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους για κάθε χρήση, κ.ά.

Επίσης σχεδιάζει ψηφιακές εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεις - Συνδρομές: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)

Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)

Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστότοπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστότοπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστότοπό μας.

